



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Märkischer Kreis

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



# Kreispolizeibehörde Märkischer Kreis

## Jahresbericht Verkehr 2015

Anlage 2

**Polizeiwache Halver**

Stadt Halver &  
Gemeinde Schalksmühle

Das Zuständigkeitsgebiet der Polizeiwache Halver erstreckt sich auf die Stadt Halver sowie die Gemeinde Schalksmühle

## Gesamtentwicklung 2015

### - Mehr Verkehrsunfälle

PW Halver			
Verkehrsunfälle nach Kategorie	2014	2015	Veränderung in %
Kat. 1 VU mit getöteten Personen	0	0	0,00%
Kat. 2 VU mit schwerverl. Personen	14	16	14,29%
Kat. 3 VU mit leichtverl. Personen	45	67	48,89%
Kat. 4 Schwerwiegender VU mit Sachschaden	17	18	5,88%
Kat.5 sonstige Sachschadensunfälle	594	594	0,00%
Kat. 5 sonstige Sachschadensunfälle mit Flucht	139	158	13,67%
Kat. 6 VU mit Alkohol	4	6	50,00%
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	813	859	5,66%

## Kinder

- Geringe Zunahme der Verkehrsunfälle mit Kindern
- Zunahme der Verunglücktenzahlen im gleichen Umfang

Im Jahr 2015 ereignete sich mit acht Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Kindern ein Verkehrsunfall mehr als im Vorjahr.

Dabei verunglücken acht Kinder im Straßenverkehr (2014: sieben; +14,29%); fünf in Halver, drei in Schalksmühle.

Dabei werden drei Kinder schwer und fünf Kinder leicht verletzt.

## Schulwegunfälle

In Zuständigkeitsbereich der PW Halver ereignen sich im Jahr 2015 zwei Schulwegunfälle. Dabei werden zwei Kinder in Halver leicht verletzt (2014 = kein Schulwegunfall).

### **Jugendliche ( 15 – 17 Jahre )**

- Weniger Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Jugendlichen

Im Jahr 2015 waren sieben jugendliche Verkehrsteilnehmer an Verkehrsunfällen beteiligt (2014 = 11; Halver ein Jugendlicher, Schalksmühle sechs).

Dabei verunglücken sieben Jugendliche (Halver ein Jugendlicher; Schalksmühle sechs) und erleiden leichte Verletzungen (2014 = neun Leichtverletzte und ein Schwerverletzter).

### **Junge Erwachsene ( 18 – 24 Jahre )**

- Geringer Rückgang der Verkehrsunfälle und Verunglückten unter Beteiligung Junger Erwachsener

Die Zahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung Junger Erwachsener sinkt von 56 auf 52 (-7,14%). 30 Verkehrsunfälle ereignen sich in Halver und 22 Verkehrsunfälle in Schalksmühle.

Dabei verunglücken zwei Junge Erwachsene schwer (2014 = acht; -75%) und 20 Junge Erwachsene verunglücken leicht (2014 = 15; +33,33%).

### **Senioren ( 65 Jahre und älter )**

- Mehr Verkehrsunfälle mit Senioren
- Zunahme der Verunglücktenzahlen

Im Jahr 2015 ereignen sich 39 Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren (2014 = 29; +34,48%).

Dabei verunglücken zwei Senioren in Halver schwer (2014 = ein Schwerverletzter Senior) und 10 verunglücken leicht (2014 = drei). In Schalksmühle verunglückt ein Senior leicht (2014 = zwei).

## **Kradfahrer**

- Zunahme von Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Kradfahrern mit der Verkehrsbeteiligung 11 und 12  
(Verkehrsbeteiligung 11 = Kraftrad mit einem Hubraum über 125 ccm oder mehr als 11 kW, Verkehrsbeteiligung 12 = Leichtkraftrad über 50 ccm bis 125 ccm aber nicht mehr als 11 kW).
- Verdopplung der Verunglücktenzahl

Im Jahr 2015 ereignen sich 19 Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kradfahrern (2014 = neun; +111%).

10 Verkehrsunfälle ereignen sich in Halver und neun Verkehrsunfälle ereignen sich in Schalksmühle.

Die Anzahl der Leichtverletzten beträgt 12 (2014 = fünf; +140%); die Anzahl der Schwerverletzten beträgt sieben (2014 = zwei; +250%).

## **Unfallfolgen**

Bei Unfällen im Zuständigkeitsbereich der Polizeiwache Halver wird 2014 wie auch im Vorjahr kein Verkehrsteilnehmer getötet.

17 Verkehrsteilnehmer erleiden wie im Vorjahr schwere Verletzungen und 90 erleiden leichte Verletzungen (2014 = 64; 40,63%).

## **Verkehrsunfälle mit Unfallflucht**

Im Jahr 2015 ereignen sich 176 Verkehrsunfallfluchten (Halver 112; Schalksmühle 64). Das sind 28 Unfallfluchten (+18,92%) mehr als 2014.

Dabei werden in neun Fällen Personen verletzt.

Die Aufklärungsquote (AQ) beträgt für die Unfälle im Stadtgebiet Halver 41,96% (2014 = 40,95%), für die Unfälle im Gemeindegebiet von Schalksmühle 45,31% (2014 = 30,23%).

## Unfallursachen

Im Jahr 2015 ereignen sich 89 Verkehrsunfälle in den Hauptunfallursachen der Kategorie 1 bis 4 und 6:

	PW Halver
Alkohol	12
Drogen	2
Geschwindigkeit	28
Abstand	1
Fehler beim Überholen	5
Vorfahrt / Vorrang	19
Fehler beim Abbiegen und Wenden	13
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern	8
Falsches Verhalten von Fußgängern	1
<b>Gesamt</b>	<b>89</b>

